

МЕРА ПО СОХРАНЕНИЮ 10-09 (2009)
Система уведомления о перегрузках в зоне действия
Конвенции

Виды	различные
Район	различные
Сезон	все
Промысел	различные

Комиссия,

Желая улучшить осведомленность АНТКОМ обо всех судах, работающих в зоне действия Конвенции и, в частности, тех, которые оказывают поддержку промысловым судам,

Отмечая, что все большее число судов работает в зоне действия Конвенции, либо непосредственно участвуя в промысловой деятельности, либо оказывая поддержку этим судам,

Признавая необходимость усиления контроля за операциями по перегрузке, которые поддерживают промысел видов в зоне действия Конвенции,

Опасаясь, что суда, занимающиеся поддержкой незаконного, нерегистрируемого и нерегулируемого (ННН) промысла, могут работать в зоне действия Конвенции,

Принимая во внимание необходимость вести борьбу с ННН промыслом, поскольку он подрывает эффективность мер по сохранению, уже принятых АНТКОМ,

настоящим принимает следующую меру по сохранению в соответствии со Статьей IX Конвенции:

1. Настоящая мера по сохранению применяется ко всем новым и поисковым промыслам АНТКОМ, а также к промыслам, перечисленным в Приложении 10-09/А.
2. Каждая Договаривающаяся Сторона как государство флага по крайней мере за 72 часа уведомляет Секретариат о том, собирается ли какое-либо из ее судов осуществлять перегрузку¹ в зоне действия Конвенции. Государство флага может разрешить или дать указание, чтобы такие уведомления направлялись самим судном непосредственно в Секретариат.
3. Пункт 2 не применяется к судам, лицензированным Договаривающимися Сторонами АНТКОМ согласно Мере по сохранению 10-02, в зоне действия Конвенции, которые намереваются перегружать предметы, не являющиеся выловленными морскими живыми ресурсами, наживкой или топливом. В этом случае каждая Договаривающаяся Сторона уведомляет Секретариат по крайней мере за 2 часа до такой перегрузки. Государство флага может разрешить или дать указание, чтобы такие уведомления направлялись самим судном непосредственно в Секретариат.
4. Уведомления о планируемых перегрузках в рамках пунктов 2 или 3 выше включают следующую информацию о всех участвующих судах:
 - название и регистрационный номер;
 - международный радиопозывной сигнал;

- государство флага;
- тип судна, длину, брутто-регистрационный тоннаж (БРТ) и грузоподъемность;
- планируемые время и координаты (широта и долгота) перегрузки.

Уведомление также содержит информацию о типе и объеме улова и/или других включенных в перегрузку товаров, таких как запасы продовольствия и топливо.

5. Секретариат АНТКОМ ведет список всех таких уведомлений в защищенном паролем разделе своего веб-сайта в соответствии с требованиями о конфиденциальности в отношении информации, которую Договаривающиеся Стороны АНТКОМ представили о своих судах.
6. В случае промыслов, не охваченных положениями п. 1, Договаривающиеся Стороны АНТКОМ представляют в качестве исходного документа на ежегодное совещание Комиссии отчет, включающий информацию, описанную в п. 4, в отношении всех операций по перегрузке в зоне действия Конвенции, осуществлявшихся судами их флага в течение предыдущего года.
7. Ни одно судно, на которое распространяется п. 1, не может осуществлять перегрузки вместе с другим судном в зоне действия Конвенции без представления предварительного уведомления о них в соответствии с пп. 2, 3 и 4 выше.
8. Комиссия рассмотрит выполнение настоящей меры по сохранению на совещании 2010 г.

¹ Перегрузка означает перемещение добытых морских живых ресурсов и любых других товаров или материалов с одного судна на другое.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10-09/А

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОМЫСЛЫ, К КОТОРЫМ ПРИМЕНЯЕТСЯ ДАННАЯ МЕРА ПО СОХРАНЕНИЮ

Целевые виды	Статистический подрайон/участок	Промысловые снасти
<i>Dissostichus eleginoides</i>	Подрайон 48.3 Участок 58.5.2	Ярус Ярус, ловушки, трал
Виды <i>Dissostichus</i>	Подрайон 48.4	Ярус
<i>Champsocephalus gunnari</i>	Подрайон 48.3 Участок 58.5.2	Трал Трал
Крабы	Подрайон 48.3	Ловушки