

МЕРА ПО СОХРАНЕНИЮ 216/XX

Эксперименты по затоплению яруса

В отношении промысла в статистических подрайонах 48.6 (к югу от 60°ю.ш.), 88.1 и 88.2 п. 3 Меры по сохранению 29/XIX не применяется только тогда, когда судно до получения лицензии может продемонстрировать свою способность полностью соблюдать один из следующих экспериментальных протоколов.

Протокол А:

A1. Судно, под наблюдением научного наблюдателя:

- (i) ставит как минимум пять ярусов с как минимум четырьмя регистраторами времени-глубины (TDR) на каждом ярусе;
- (ii) проводит рандомизацию местоположения TDR на ярусе как во время, так и между постановками;
- (iii) рассчитывает индивидуальную скорость погружения каждого TDR по его возвращении на судно, где:
 - (a) скорость погружения измеряется как среднее время погружения от поверхности (0 м) до 15 м; и
 - (b) эта скорость погружения должна составлять как минимум 0.3 м/с;
- (iv) если минимальная скорость погружения не достигнута на всех 20 пробных точках, повторять испытания до тех пор, пока в общем не будет зарегистрировано 20 испытаний с минимальной скоростью погружения в 0.3 м/с; и
- (v) все применяемые в ходе испытаний оборудование и орудия лова должны быть такими же, как те, что будут применяться в зоне действия Конвенции.

A2. Для того, чтобы судно в ходе промысла сохраняло освобождение от выполнения требований о ночной постановке, научный наблюдатель АНТКОМа проводит постоянный мониторинг скорости погружения яруса. Судно содействует работе наблюдателя АНТКОМа, который:

- (i) стремится разместить TDR на каждом ярусе, постановка которого производится во время его вахты;
- (ii) каждые семь дней размещает все имеющиеся TDR на одном ярусе для определения изменения скорости погружения вдоль яруса;
- (iii) проводит рандомизацию местоположения TDR на ярусе как во время, так и между постановками;
- (iv) рассчитывает индивидуальную скорость погружения каждого TDR по его возвращении на судно; и

- (v) измеряет скорость погружения как среднее время погружения от поверхности (0 м) до 15 м.

A3. Судно:

- (i) обеспечивает среднюю скорость погружения как минимум 0.3 м/с;
- (ii) ежедневно отчитывается перед управляющим промыслом; и
- (iii) обеспечивает, чтобы данные, собранные при экспериментах по погружению яруса, регистрировались в утвержденном формате и передавались управляющему промыслом по окончании сезона.

Протокол В:

B1. Судно, под наблюдением научного наблюдателя:

- (i) ставит как минимум пять ярусов, имеющих максимальную длину, которая будет использоваться в зоне действия Конвенции, с как минимум четырьмя контрольными бутылками (см. пп. B5–B9) на средней трети яруса;
- (ii) проводит рандомизацию местоположения бутылок на ярусе как во время, так и между постановками, причем все бутылки должны крепиться посередине между грузами;
- (iii) рассчитывает индивидуальную скорость погружения каждой бутылки, где скорость погружения измеряется как время погружения яруса от поверхности (0 м) до 15 м;
- (iv) эта скорость погружения должна составлять как минимум 0.3 м/с;
- (v) если минимальная скорость погружения не достигнута на всех 20 пробных точках (по четыре бутылки на пяти ярусах), повторять испытания до тех пор, пока в общем не будет зарегистрировано 20 испытаний с минимальной скоростью погружения в 0.3 м/с; и
- (vi) все применяемые в ходе испытаний оборудование и орудия лова должны иметь такие же спецификации как те, что будут применяться в зоне действия Конвенции.

B2. Для того, чтобы судно в ходе промысла сохраняло освобождение от выполнения пункта 3 Меры по сохранению 29/XIX, научный наблюдатель АНТКОМа проводит постоянный мониторинг скорости погружения яруса. Судно содействует работе наблюдателя АНТКОМа, который:

- (i) стремится провести бутылочные испытания для каждого яруса, постановка которого производится во время его вахты, причем испытания проводятся в средней трети яруса;
- (ii) каждые семь дней размещает как минимум четыре бутылки на одном ярусе для определения изменения скорости погружения вдоль яруса;

- (iii) проводит рандомизацию местоположения бутылок на ярусе как во время, так и между постановками, причем все пробы должны крепиться на полпути между грузами;
- (iv) рассчитывает индивидуальную скорость погружения каждой бутылки; и
- (v) измеряет скорость погружения яруса как время погружения от поверхности (0 м) до 15 м.

V3. Судно, ведущее промысел в соответствии с этим освобождением:

- (i) обеспечивает, что на ярусах установлены грузила, дающие устойчивую минимальную скорость погружения яруса 0.3 м/с;
- (ii) ежедневно отчитывается перед своим национальным ведомством о достижении этого контрольного показателя; и
- (iii) обеспечивает, чтобы данные, собранные при мониторинге скорости погружения яруса, регистрировались в утвержденном формате и передавались в соответствующее национальное ведомство по окончании сезона.

V4. Бутылочные испытания проводятся, как описано ниже.

Установка бутылки

- V5. 15 м 2-миллиметрового многожильного нейлонового шпагата для поводцов, или равноценного шпагата, надежно прикрепляется к горлышку 750-миллилитровой пластиковой бутылки¹ (с плавучестью около 0.7 кг) с помощью прикрепленного к другому концу ярусного карабина. Измерение длины проводится от места крепления (наконечника карабина) до горлышка бутылки; наблюдатель проверяет длину каждые несколько дней.
- V6. Вокруг бутылки прикрепляется отражающая лента, позволяющая заметить бутылку ночью. Внутри бутылки помещается кусок водостойкой бумаги с уникальным идентифицирующим номером, достаточно большим, чтобы его можно было прочесть с расстояния в несколько метров.

Испытание

- V7. Из бутылки выливается вода, крышка оставляется открытой и шпагат оборачивается вокруг бутылки для постановки. Бутылка со шпагатом вокруг нее прикрепляется к ярусу², посередине между грузилами (точка крепления).
- V8. Наблюдатель регистрирует время попадания точки крепления в воду, как t_1 (в сек.). Время, когда бутылка полностью уходит под воду, регистрируется, как t_2 (в сек.)³. Результат испытания вычисляется по формуле:

$$\text{Скорость погружения яруса} = 15 / (t_2 - t_1)$$

В9. Результат должен быть равен, или больше, чем 0.3 м/с. Эти данные регистрируются в специальной графе в электронном журнале наблюдателя.

- ¹ Требуется бутылка с закручивающейся твердой пластиковой «крышкой». Бутылка оставляется открытой так, чтобы наполниться водой после погружения. Это позволяет использовать бутылку повторно, так как она не сминается под давлением воды.
- ² На автолайнерах надо крепить к хребтине, при испанской системе – к крючковому линю.
- ³ Этот процесс удобнее наблюдать через бинокль, особенно в плохую погоду.