

## AUTRES QUESTIONS DE CONTRÔLE ET DE GESTION

### Débris marins

6.1 Le secrétariat a rédigé un document sur la situation actuelle des campagnes nationales de suivi des débris marins et de l'impact de ces derniers sur les mammifères et oiseaux marins dans la zone de la Convention (SC-CAMLR-XXIV/BG/13).

6.2 La base des données de la CCAMLR sur les débris marins contient des données en provenance de 12 sites, presque tous de la zone 48. Des données collectées pendant au moins trois ans conformément aux méthodes standard de la CCAMLR sont disponibles pour quatre de ces sites. Les Membres, lieux et durées sont indiqués ci-après :

- i) débris marins échoués sur les rivages : Chili (cap Shirreff, île Livingston, îles Shetland du Sud – de 1993 à 1997), Royaume-Uni (île Bird, Géorgie du Sud – de 1989 jusqu'à ce jour, et île Signy, Orcades du Sud – de 1991 jusqu'à ce jour), Uruguay (île du Roi George, îles Shetland du Sud – de 2001 jusqu'à ce jour) et Afrique du Sud (île Marion 2004) ;
- ii) débris marins associés aux colonies d'oiseaux de mer : Royaume-Uni (île Bird – de 1993 jusqu'à ce jour) ;
- iii) enchevêtrement de mammifères marins dans des débris marins : Royaume-Uni (île Bird – de 1991 jusqu'à ce jour, et île Signy – de 1997 jusqu'à ce jour) ;
- iv) souillures d'hydrocarbures : Royaume-Uni (île Bird – de 1993 jusqu'à ce jour).

6.3 Un récapitulatif des tendances présenté dans le document SC-CAMLR-XXIV/BG/13 indique que :

- i) les débris marins, principalement des articles d'emballage, des engins de pêche et des articles en bois, ont atteint un pic au cours de la période 1994–1996 à l'île Bird et l'île Signy, pour devenir moins courants après cette période ;
- ii) le niveau des débris marins trouvés dans les colonies d'oiseaux de mer de l'île Bird, en augmentation de 1998 à 2003, a nettement baissé depuis, notamment en ce qui concerne la proportion relative d'engins de pêche, tels qu'avançons et hameçons ;
- iii) l'enchevêtrement des otaries de Kerguelen dans des débris à l'île Bird a atteint un pic en 1993, mais il affiche un déclin général depuis ; c'est pendant la saison 2004/05 qu'ont été enregistrés les niveaux les plus bas. L'enchevêtrement est causé, le plus souvent, par des courroies d'emballage, des ficelles en plastique, des fragments de palangres et des filets de pêche ;
- iv) le nombre d'oiseaux de mer contaminés par les hydrocarbures reste peu élevé.

6.4 Le Comité scientifique rappelle qu'il a sollicité des documents sur les méthodes d'analyse des données sur les débris marins, en vue d'un examen lors de SC-CAMLR-XXIV (SC-CAMLR-XXIII, paragraphe 6.6). Comme il le lui a demandé, le secrétariat a contacté le CPE en mai 2005 en sollicitant des informations sur le suivi des débris marins ou de la

pollution, ainsi que sur les méthodes utilisées ou proposées pour l'estimation des tendances (SC-CAMLR-XXIII, paragraphe 6.5) ; à l'ouverture de CCAMLR-XXIV, le CPE n'a encore fait parvenir aucune réponse.

#### Campagnes d'évaluation des débris marins sur les plages

6.5 Des campagnes normalisées d'évaluation des débris marins sur les plages ont été menées à l'île Signy, aux Orcades du Sud, en 2004/05 (SC-CAMLR-XXIV/BG/18) et à l'île Bird, en Géorgie du Sud, en 2003/04 (SC-CAMLR-XXIV/BG/15). La quantité de débris marins observés a augmenté de 86% à l'île Signy et de 97% à l'île Bird et 11 courroies d'emballage en plastique ont été signalées sur ce dernier site, par rapport à 4 l'année précédente.

6.6 Les campagnes d'évaluation des débris marins menées entre 2001 et 2005 au cap Shirreff, à l'île Livingston, ont révélé le nombre le plus élevé d'articles (1 023) en 2004/05, dont 95% consistaient en matières plastiques, qui souvent portaient la preuve qu'ils avaient été partiellement incinérés. Des courroies d'emballage en plastique sont présentes en chaque année de l'étude. Une campagne d'évaluation au cap Président, à l'île Snow, à elle seule, a révélé la présence de 252 articles de débris, dont 78% consistaient en matières plastiques.

6.7 Le Comité scientifique prend note de la réduction générale du niveau des débris marins, notamment de courroies d'emballage en plastique, et suggère que ceci indique peut être une évolution du comportement des pêcheurs en ce qui concerne les processus de rejet des déchets.

6.8 M. Naganobu déclare que, comme les années précédentes, aucun engin de pêche n'a été perdu en mer par les chalutiers japonais pêchant le krill et que tous les filets endommagés ont été incinérés dans les incinérateurs installés à bord de ces navires.

#### Enchevêtrement de mammifères marins dans des débris marins

6.9 La déclaration normalisée de l'enchevêtrement des otaries de Kerguelen dans des débris marins a été effectuée à l'île Signy, aux Orcades du Sud (SC-CAMLR-XXIV/BG/18) où deux animaux enchevêtrés dans des débris marins ont été observés, et à l'île Bird, en Géorgie du Sud (SC-CAMLR-XXIV/BG/16), où neuf otaries enchevêtrées dans des débris marins ont été observées pendant la période du 1<sup>er</sup> avril 2004 au 31 mars 2005, le nombre d'enchevêtrements le plus bas enregistré depuis 1991.

#### Débris marins associés aux colonies d'oiseaux de mer

6.10 Les débris marins associés aux oiseaux de mer à l'île Bird, en Géorgie du Sud, du 1<sup>er</sup> avril 2004 au 31 mars 2005 sont déclarés dans le document SC-CAMLR-XXIV/BG/14. Il fait mention de 26 articles d'engins de pêche, provenant pour la plupart de palangres, soit une nette réduction par rapport à l'année précédente.

6.11 Le Comité scientifique prend note de la réduction du nombre d'engins de pêche provenant de la pêche à la palangre associés aux nids de grands albatros et d'albatros à sourcils noirs en 2004/05, et convient que ceci représente un indice certain de l'efficacité de la disposition sur le retrait des hameçons des déchets de poissons avant tout rejet en mer (mesure de conservation 25-02, paragraphe 5). En ce qui concerne les grands albatros, le Comité scientifique fait remarquer qu'ils pourraient s'emparer d'engins de pêche lors de leurs interactions avec des opérations de pêche en dehors de la zone de la Convention ainsi que dans la sous-zone 48.3.

#### Oiseaux et mammifères marins mazoutés

6.12 Six cas de contamination aux hydrocarbures chez des grands albatros ont été enregistrés à l'île Bird, en Géorgie du Sud, entre le 1<sup>er</sup> avril 2003 et le 31 mars 2004, y compris cinq oiseaux pendant une période de quinze jours (SC-CAMLR-XXIV/BG/14).

#### Avis de gestion

6.13 Le Comité scientifique note la réduction des niveaux de débris marins dans certains secteurs de la zone de la Convention et encourage tous les Membres à soumettre au secrétariat des données sur les débris marins.