

**ПОБОЧНАЯ СМЕРТНОСТЬ МОРСКИХ ПТИЦ
ПРИ ЯРУСНОМ ПРОМЫСЛЕ
ПРОЕКТ МЕРЫ ПО СОХРАНЕНИЮ**

**ПОБОЧНАЯ СМЕРТНОСТЬ МОРСКИХ ПТИЦ
ПРИ ЯРУСНОМ ПРОМЫСЛЕ
ПРОЕКТ МЕРЫ ПО СОХРАНЕНИЮ**

Сведение к минимуму побочной смертности морских птиц, вызываемой проведением ярусного промысла или исследований с применением ярусного лова в зоне действия Конвенции.

Комиссия,

Отмечая необходимость сокращения побочной смертности морских птиц, вызываемой проведением ярусного лова, путем сведения к минимуму привлечения птиц к промысловым судам и предотвращением попыток птиц склевывать наживку с крючков, особенно во время устновки снастей.

Признавая, что успешные методы сокращения смертности альбатросов уже применяются при ведении ярусного лова тунца в акваториях, примыкающих к зоне действия Конвенции с севера.

Одобрила следующие меры, направленные на снижение вероятности побочной смертности морских птиц, вызываемой ярусным промыслом.

1. Промысловые операции должны проводиться таким образом, чтобы крючки с наживкой затапливались сразу же после спуска их в воду.
2. При установке крючковых снастей в ночное время должны гореть только те огни, которые необходимы для обеспечения безопасности.
3. Мусор и отбросы не должны сбрасываться во время ведения ярусного лова.
4. При проведении лова в дневные часы во время установки крючковых снастей производится буксировка поводцов, специально предназначенных для отпугивания птиц, чтобы они не слетались на

наживку. Конструкция поводцов и метод их установки дается в Дополнении к настоящей Мере по сохранению.

5. Настоящая Мера по сохранению не распространяется на специально назначенные научно-исследовательские суда, изучающие более эффективных методов сокращения побочной смертности морских птиц.

ДОПОЛНЕНИЕ

1. Поводцы должны свешиваться с кормовой части и быть прикреплены примерно в 4,5 м над водой таким образом, чтобы они оказались непосредственно над местом падения наживки в воду.
2. Диаметр поводца - приблизительно 3 мм, минимальная длина - 150 м, и на самом конце поводца должно находиться грузило - с тем, чтобы поводец тянулся прямо за судном даже при поперечном ветре.
3. Начиная от точки прикрепления к корпусу судна с интервалом в 5 метров прикрепляются пять дополнительных поводцов, каждый из которых имеет два ответвления, диаметр ответвления - приблизительно 3 мм. Длина поводцов в ответвлении - приблизительно 3,5 м в непосредственной близости от судна и примерно 1,25 м - на пятом ответвлении. Когда основные поводцы установлены, поводцы ответвления должны достигать поверхности воды - с периодическим погружением в воду при кормовой качке судна. На основном поводце устанавливаются вертлюги - в точке крепления к корпусу судна, с обеих сторон от точки крепления каждого ответвления и сразу же перед точкой крепления любого грузила на конце поводца. На каждом из ответвлений в точке присоединения его к основному поводцу также устанавливается вертлюг.

