

СИСТЕМА МЕЖДУНАРОДНОГО НАУЧНОГО НАБЛЮДЕНИЯ

10.1 В соответствии с Системой АНТКОМ по международному научному наблюдению научные наблюдатели были размещены на всех судах при всех промыслах рыбы в зоне действия Конвенции в 2009/10 г. Информация, собранная научными наблюдателями на борту судов в ходе рейсов ярусного и ловушечного промысла, а также тралового промысла рыбы и криля, обобщается в документе SC-CAMLR-XXIX/BG/2. Кроме того, Республика Корея сообщила, что ее наблюдатели на крилевых судах все еще находятся в море и пока не смогли представить отчеты.

10.2 Комиссия утвердила рекомендации Научного комитета о процедурах ввода данных, внутрирейсовой проверке/валидации и последующем рассмотрении; все они предназначены для улучшения качества полученных наблюдателями данных (SC-CAMLR-XXIX, п. 7.4).

10.3 Комиссия утвердила разработку стандартов системы аккредитации для участия в Системе АНТКОМ по международному научному наблюдению, отметив, что это потребует создания обзорной группы. Комиссия отметила, что специальная группа TASO может служить подходящей обзорной группой и должна консультироваться с Секретариатом и SCIC в течение следующего года, чтобы создать механизм проведения аккредитационной оценки, включая процедуру разрешения споров на случай, если возникнут споры относительно оценки критериев, представленных страной-членом (SC-CAMLR-XXIX, пп. 7.9–7.12; Приложение 6, пп. 6.8–6.10).

10.4 Комиссия отметила просьбу о рассмотрении того, как установить среди стран-членов стандарты, позволяющие обеспечить, чтобы наблюдатели могли выполнять свою работу в оптимальных условиях и в безопасной обстановке. Секретариат попросили подготовить обзор того, как такие стандарты внедряются в других организациях (SC-CAMLR-XXIX, пп. 7.9–7.15).

10.5 Комиссия отметила рекомендацию о том, чтобы сделать регистрацию с получением номера Международной морской организации (ИМО) обязательной для всех работающих в зоне действия Конвенции судов, на которых размещены наблюдатели, в целях содействия выполнению стандартов техники безопасности (SC-CAMLR-XXIX, п. 7.16).

10.6 Китай отметил, что безопасность на море является очень важным вопросом, и сообщил Комиссии, что ему требуется больше времени до предоставления дальнейшего ответа на рекомендации, сделанные Научным комитетом.