

**РЕЗОЛЮЦИЯ 20/XXII**  
**Стандарты ледового класса для судов, ведущих**  
**промысел в высоких широтах<sup>1</sup>**

Виды	все
Район	к югу от 60° ю.ш.
Сезон	все
Снасти	все

Комиссия,

признавая наличие уникальной обстановки при ведении промысла в высоких широтах, в особенности обширный ледовый покров, который может представлять опасность для рыбопромысловых судов, ведущих промысел в этих районах,

признавая также, что безопасность промысловых судов, экипажей и научных наблюдателей АНТКОМ является предметом серьезного беспокойства всех стран-членов,

признавая, кроме того, трудности, связанные с поиском и спасением при ведении промысла в высоких широтах,

проявляя озабоченность тем, что столкновение со льдами может привести к разливу топлива и другим последствиям, неблагоприятным для морских живых ресурсов Антарктики и ее самобытной окружающей среды,

полагая, что суда, ведущие промысел в районах высоких широт, должны быть пригодными для работы в ледовой обстановке,

призывает страны-члены выдавать лицензии на промысел в высоких широтах только тем судам их флага, которые имеют минимальный стандарт ледовой классификации ICE-1C<sup>2</sup>, действительный в течение всего периода планируемой промысловой деятельности.

<sup>1</sup> Подрайоны и участки к югу от 60° ю.ш. и примыкающие к Антарктическому континенту

<sup>2</sup> Как определено Правилами классификации судов Det Norske Veritas (DNV) или эквивалентным стандартом классификации, определенным классификационными ведомствами.