

МЕРА ПО СОХРАНЕНИЮ 10-03 (2005)^{1,2,3}
Портовые инспекции судов с грузом клыкача на борту

Вид	клыкач
Район	все
Сезон	все
Снасти	все

1. Договаривающиеся Стороны проводят инспекции всех промысловых судов, имеющих на борту виды *Dissostichus* и заходящих в их порты. Инспекция проводится для того, чтобы в случае, если судно вело промысловую деятельность в зоне действия Конвенции, определить, проводилась ли эта деятельность в соответствии с мерами АНТКОМа по сохранению, и в случае, если судно намеревается выгрузить или перегрузить виды *Dissostichus*, проверить, сопровождается ли выгружаемый или перегружаемый улов формой регистрации улова *Dissostichus*, требуемой Мерой по сохранению 10-05, и соответствует ли улов содержащейся в этой форме информации.
2. Для содействия этим инспекциям Договаривающиеся Стороны требуют, чтобы суда заранее уведомляли о заходе в порт и представляли письменную декларацию о том, что они не участвовали в незаконном, незарегистрированном и нерегулируемом (ННН) промысле в зоне действия Конвенции и не поддерживали его. Инспекция проводится быстро в течение 48 часов после захода в порт. Она не должна быть ненужным бременем для судна и его экипажа и должна проводиться в соответствии с положениями Инспекционной системы АНТКОМа. Судам, заявившим, что они участвовали в ННН промысле, или не представившим декларацию, запрещается заход в порт (за исключением чрезвычайной ситуации).
3. Если имеются свидетельства того, что судно вело промысел в нарушение мер АНТКОМа по сохранению, улов не выгружается и не перегружается. Договаривающаяся Сторона сообщает государству флага этого судна о результатах проведенной ею инспекции и сотрудничает с государством флага в принятии надлежащих мер, необходимых для расследования предполагаемого нарушения, применяя, если требуется, надлежащие санкции в соответствии с национальным законодательством.
4. Договаривающиеся Стороны незамедлительно представляют в Секретариат отчет о результатах каждой инспекции, проведенной в соответствии с этой мерой по сохранению. Секретариат незамедлительно передает эти сообщения относительно всех судов, которым было отказано в заходе в порт или в разрешении на выгрузку или перегрузку видов *Dissostichus*, всем Договаривающимся Сторонам и всем Недоговаривающимся Сторонам, сотрудничающим с Комиссией путем участия в Системе документации уловов видов *Dissostichus* (СДУ).

¹ За исключением вод вокруг о-вов Кергелен и Крозе

² За исключением вод вокруг о-вов Принс-Эдуард

³ За исключением прилова видов *Dissostichus* траулерами, ведущими промысел в открытом море вне зоны действия Конвенции. Прилов определяется как не более 5% общего вылова всех видов и не более 50 т за все время промыслового рейса судна