

РЕЗОЛЮЦИЯ 20/XXII
Стандарты ледового класса для судов, ведущих промысел в высоких широтах¹

| | |
|--------|-------------------|
| Виды | все |
| Район | к югу от 60° ю.ш. |
| Сезон | все |
| Снасти | все |

Комиссия,

Признавая наличие уникальной обстановки при ведении промысла в высоких широтах, в особенности обширный ледовый покров, который может представлять опасность для рыбопромысловых судов, ведущих промысел в этих районах,

Признавая также, что безопасность промысловых судов, экипажей и научных наблюдателей АНТКОМа является предметом серьезного беспокойства всех стран-членов,

Признавая, кроме того, трудности, связанные с поиском и спасением при ведении промысла в высоких широтах,

Проявляя озабоченность тем, что столкновение со льдами может привести к разливу топлива и другим последствиям, неблагоприятным для морских живых ресурсов Антарктики и ее самообитной окружающей среды,

Полагая, что суда, ведущие промысел в районах высоких широт, должны быть пригодными для работы в ледовой обстановке,

призывает страны-члены выдавать лицензии на промысел в высоких широтах только тем судам их флага, которые имеют минимальный стандарт ледовой классификации IСЕ-1С², действительный в течение всего периода планируемой промысловой деятельности.

¹ Подрайоны и участки к югу от 60° ю.ш. и примыкающие к Антарктическому континенту

² Как определено Правилами классификации судов Det Norske Veritas (DNV) или эквивалентным стандартом классификации, определенным классификационными ведомствами.